



ERIBA
un produit du groupe HYMER

Eriba-Touring 2004





Eriba-Touring

La séduction exceptionnelle de cette caravane légendaire repose sur sa conception hors du commun : légère, surbaissée, compacte, avec une aérodynamique parfaite ainsi qu'une des meilleures tenues de route en traction.

Ce système de construction exceptionnelle se base sur une ossature en acier qui a depuis quelques décennies été approuvée et éprouvée tant elle est indestructible...

Grâce à leur toit télescopique, les modèles Touring sont particulièrement surbaissés pour une facilité de traction et des possibilités appréciables de stationnement dans un garage.

Eriba-Touring

On ne peut qu'admirer ce volume généreux, car l'espace intérieur est plus spacieux que les dimensions extérieures ne le laissent supposer.

Un espace de vie et de confort dans un volume relativement restreint.

Sur cette double page, ainsi que sur la page 5, vous découvrirez la séduction du nouveau mode de vie que vous propose la Troll GT 555. La table arrondie de la dînette avant en forme d'escargot repose sur un pied central pour lui permettre de coulisser.







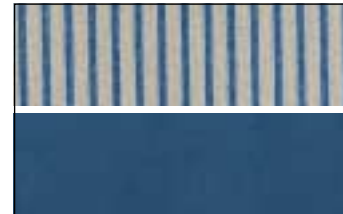
Eriba-Touring Standard



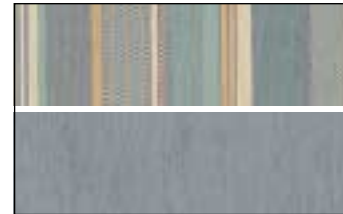
Votre choix individuel
de tissus :
Colmar



Stockholm



Avignon



Caracas



Une „petite” qui fait grande impression

La gamme Touring
propose un choix parmi
29 implantations et
variantes depuis la Puck
jusqu'aux modèles Troll.
Les modèles Touring se
démargent de par leur
fonctionnalité. Le
superflu est supprimé !



Une philosophie de
plus en plus appréciée
par un nombre
grandissant de
caravaniers dotés d'un
sens inné de l'originalité.



La Touring Fifty's

Un hommage aux années 50'.



C'était le temps du Rock'n Roll, des nouveaux design de l'après-guerre et du miracle économique. C'était également celui où les premières caravanes Eriba Touring quittaient notre usine de production.

Les Touring Fifty's constituent en quelque sorte un hommage à cette époque, avec des éléments de style typiques qui évoquent ce souvenir, combinés avec toutes les technologies innovatrices d'aujourd'hui.

La légende vit grâce aux caractéristiques spécifiques des Eriba Touring depuis toujours : légères et basses avec des qualités routières hors du commun.

Le toit escamotable en polyester qui rend possible le rangement d'une Eriba Touring dans un garage est un autre attribut incontournable de ces modèles.

La construction autoportante faite de tubes en acier est issue des techniques aéronautiques et fait ses preuves depuis 5 décennies.



Touring Fifty's : La technique d'aujourd'hui alliée aux éléments de style de cette succès story légendaire.

Comme tous les modèles des gammes Touring, les Fifty's proposent tout l'équipement que l'on attend dans une caravane confortable : une cuisine compacte avec un évier rond, un réchaud avec abattant en verre affleurant, un réfrigérateur et une multitude de possibilités de rangement.





Arguments

Il y a 45 ans, fût conçue la première caravane Eriba, bâtie autour d'un concept révolutionnaire et mise au point par un génie de l'aéronautique. Ainsi, retenue depuis de nombreuses années, la structure de tubes en acier, propre aux seules Eriba Touring est certainement, comme le montre le cliché ci-contre, l'une des meilleures solutions pour rigidifier l'ensemble, permettre des formes aérodynamiques, mais aussi un poids à vide particulièrement bas. Cela donne à chaque Eriba des qualités routières incomparables pour la traction.

Etudiée pour éviter même les ponts thermiques, cette technique possède également l'avantage suivant : les éléments servant à la fixation du mobilier ou de n'importe quel autre accessoire utiliseront cette structure de tubes en acier.

Vue extérieure de la nouvelle Puck GT 120, le modèle GT se différencie du modèle Standard par des jantes en alliage, une tôle pare-pierres à l'avant, des feux arrières en design arrondi ainsi qu'un support de plaque thermoformé.

Le mobilier des Touring GT présente le décor poirier du Tessin.



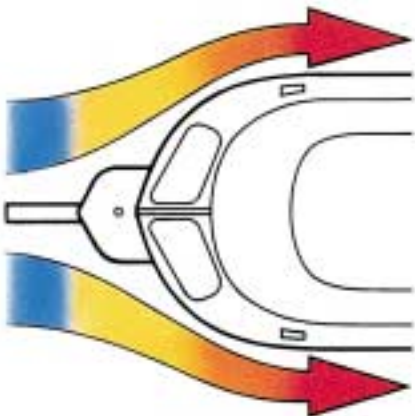
Feux arrière de la Standard



A ce propos, malgré tous nos soins pour proposer, de série, l'équipement dont vous avez besoin pour profiter pleinement de cette caravane, il vous est également possible d'ajouter tout ce qui vous paraîtra indispensable pour la personnaliser grâce à la liste de nos options. Celle-ci est disponible sur simple demande et votre concessionnaire reste à votre disposition pour toute question à ce sujet.



Passage de roue de la Standard qui se marie à merveille avec la nouvelle tôle lisse

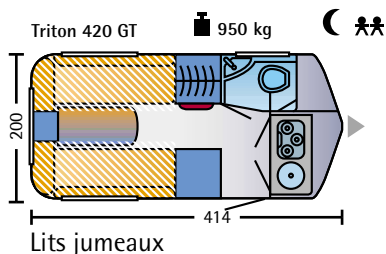
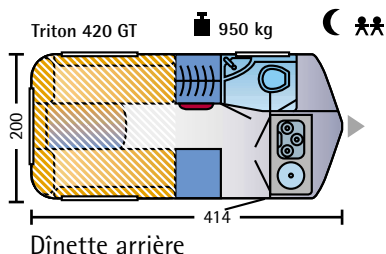
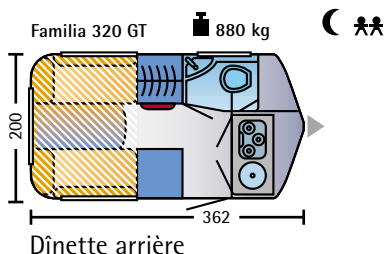
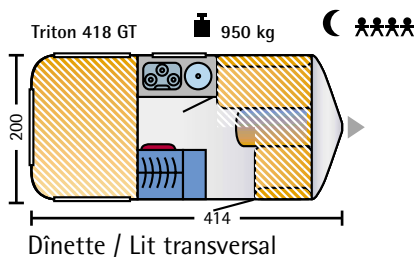
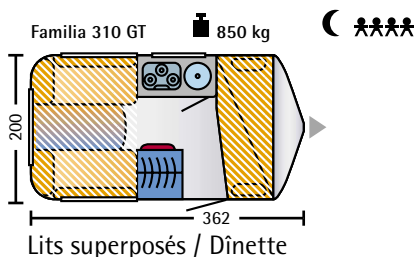
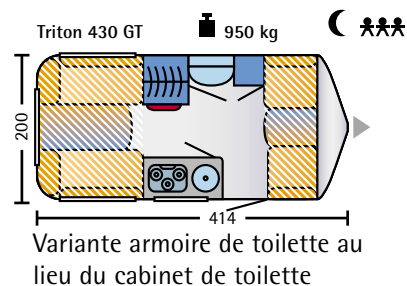
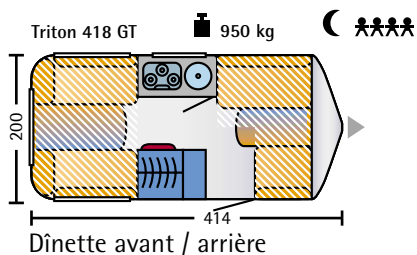
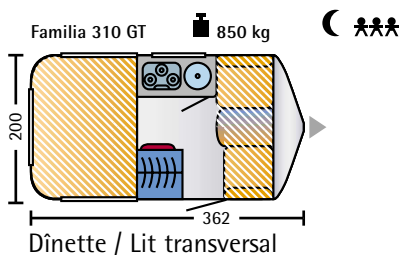
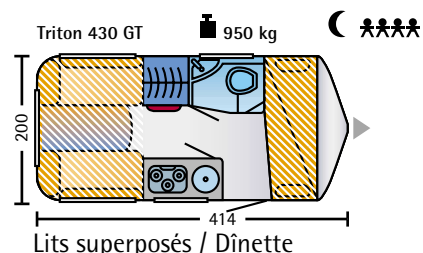
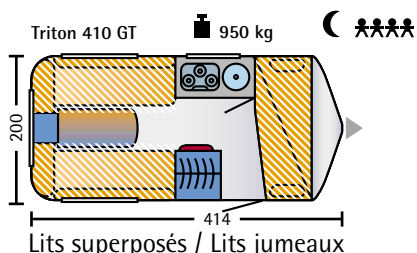
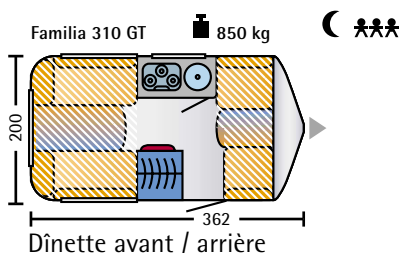
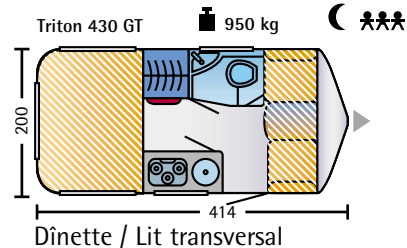
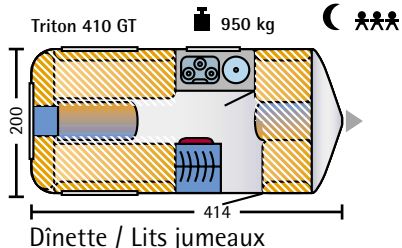
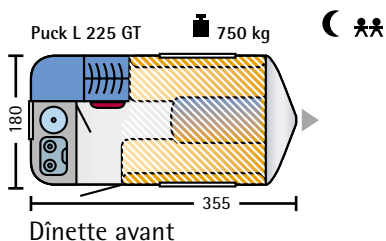
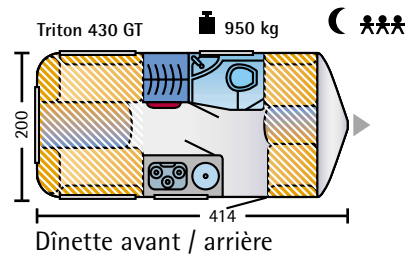
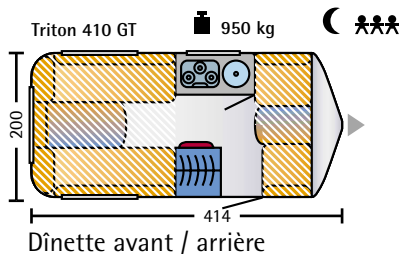
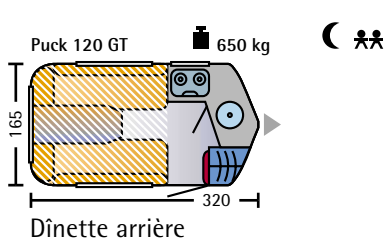


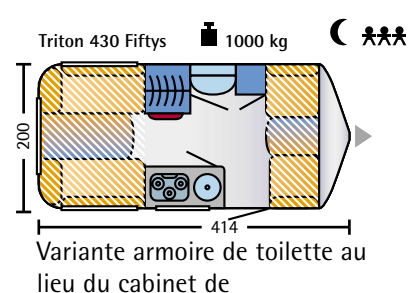
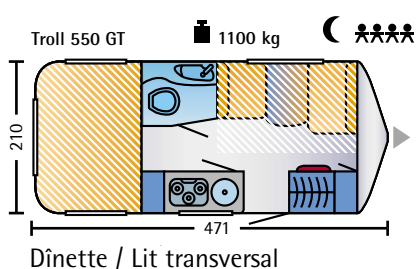
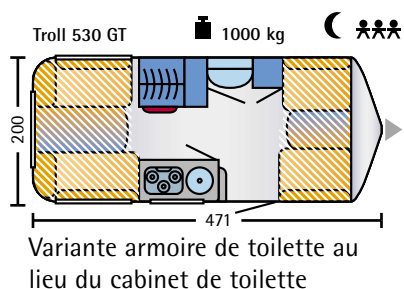
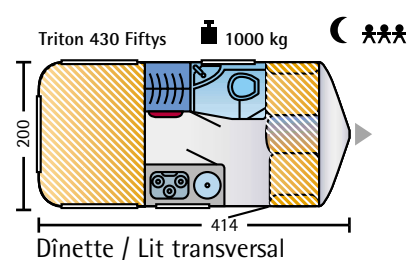
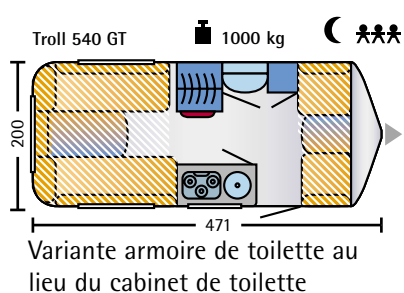
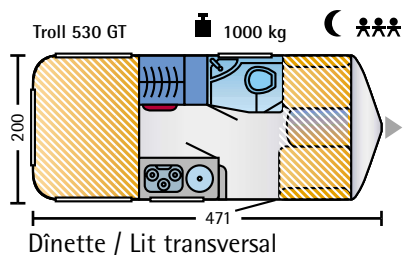
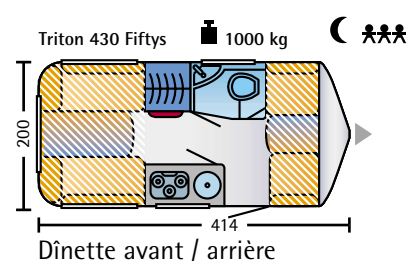
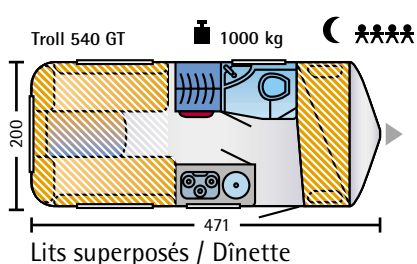
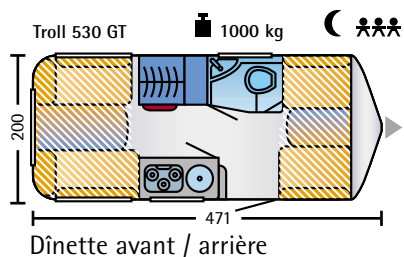
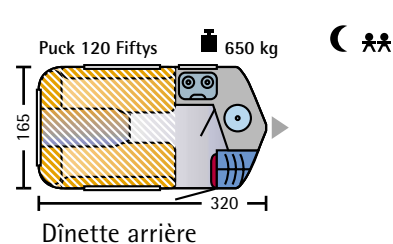
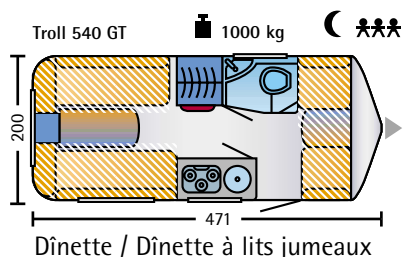
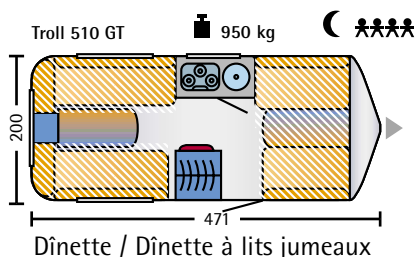
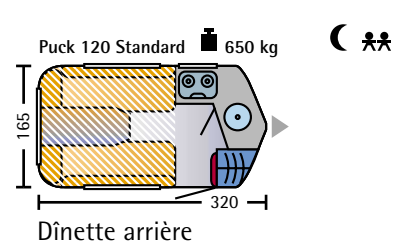
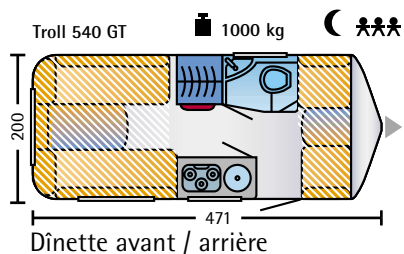
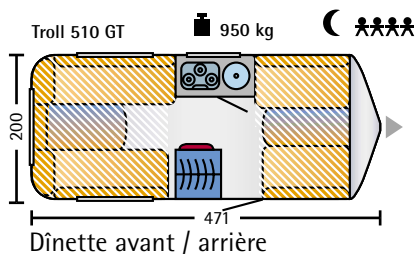
Un aérodynamisme incomparable sans aucune prise au vent, une tenue de route exemplaire.

Coffre à gaz intégré maintenant sur tous les modèles Standard et GT



Variantes d'implantation Eriba-Touring

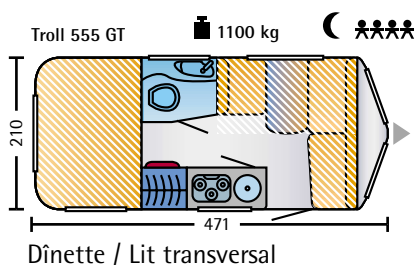
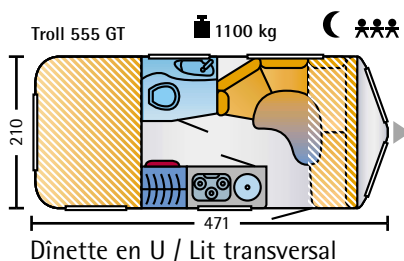




1000 kg P.T.A.C.

3 couchages

471 dimensions extérieures de la cellule en cm.



Données techniques : Eriba-Touring



		Puck 120 / 120 GT 120 Fifty's	Puck L 225 GT	Familia 310 GT	Familia 320 GT	Triton 410 GT	Triton 418 GT
Longueur hors tout	~ cm	409	460	460	460	511	511
Longueur de caisse	~ cm	320	355	362	362	414	414
Longueur intérieure	~ cm	315	350	357	357	409	409
Largeur hors tout	~ cm	165	180	200	200	200	200
Largeur intérieure	~ cm	155	170	190	190	190	190
Hauteur hors tout	~ cm	198	205	220	220	220	220
Hauteur intérieure	~ cm	183	187	187	187	187	187
P.T.A.C.	kg	650	750	850/900 (Opt)	880/900 (Opt)	950/1200 (Opt)	950/1200 (Opt)
Masse à vide en ordre de marche	~ kg	530	650	720	740	790/800 (Opt)	790/800 (Opt)
Charge utile maximale	~ kg	120	100	130/180 (Opt)	140/160 (Opt)	160/400 (Opt)	160/400 (Opt)
Essieu		mono	mono	mono	mono	mono	mono
Dimension des pneumatiques		135R13 70T - 155R13 79T	155R13 79T	155R13 79T - 165R13 82T (Opt)	155R13 79T - 165R13 82T (Opt)	185/70R13 86T - 195/70R14 91T (Opt)	185/70R13 86T - 195/70R14 91T (Opt)
Charge maxi sur flèche	kg	75	75	75	75	100	100
Épaisseur du plancher	mm	25	25	35	35	35	35
Épaisseur des parois et du toit	mm	25	25	25	25	25	25
Couchages		2	2	3/4 (option)	2	3/4 (option)	4
Lit avant L x l	cm	-	190 x 170	188 x 70	-	188 x 70	188 x 120
Lit arrière L x l	cm	177/197 x 150	-	188 x 140	188 x 140	190 x 188	188 x 140
Lits superposés avant (haut) (Opt)	cm	-	-	70/57 x 185	-	70/61 x 185	-
Lits superposés avant (bas) (Opt)	cm	-	-	64/50 x 178	-	64/55 x 178	-
Charge maxi sur lits superposés	kg	-	-	40	-	40	-
Lit fixe arrière (Opt)	cm	-	-	188 x 140	-	-	188 x 140
Lits jumeaux (Opt)	cm	-	-	-	-	190 x 75 (2x)	-
Cabinet de toilette l x p	cm	-	-	-	96 x 65	-	-
Penderie l x p x h	cm	45 x 100 x 45	55 x 90 x 51	52 x 117 x 51	54 x 117 x 51	52 x 117 x 51	54 x 117 x 51
Baies / ouvrantes		4/4	5/5	6/6	6/6	6/6	6/6
Réchaud / flammes		2	2	3	3	3	3
Réfrigérateur	litres	60	60	70	70	70	70
Chauffage		S 2200 (Opt) (Série sur Fifty's)	S 2200	S 3002	S 3002	S 3002	S 3002
Eau potable	litres		40 (Opt)	40 (Opt)	40 (Opt)	40 (Opt)	40 (Opt)
Eaux usées	litres		20 (Opt)	20 (Opt)	2 x 20 (Opt)	20 (Opt)	20 (Opt)
Coffre à gaz prévu pour	kg	1 x 6	1 x 13	1 x 13	1 x 13	1 x 13	1 x 13
Lampes ou spots 12 V		3	4	3 / 4 (LS ou LF)	4	5 / 6 (LS)	5 / 6 (LF)
Prises 12 V		-	-	-	1	-	-
Prises 230 V		2	2	3 / 2 (LS ou LF)	4	3 / 2 (LS)	3 / 2 (LF)
Longueur sol à sol pour auvent	cm	575	610	635	635	700	700

* La masse en ordre de marche selon norme européenne EN 1646-2 indiquée concerne la caravane dans sa version de base avec son équipement de série, y compris son équipement de base (eau potable et gaz à 90 %). La charge utile variera en fonction des différentes variantes d'équipement ou d'implantation, ainsi que dans le cas de montage d'options ou d'accessoires. Des variations dans le cadre des tolérances de fabrication sur chaîne de montage sont possibles et légales.

** Nombre de couchages en fonction de la variante d'implantation (option).

Triton 420 GT	Triton 430 GT 430 Fifty's	Troll 510 GT	Troll 530 GT	Troll 540 GT	Troll 550 GT	Troll 555 GT
511	511	568	568	568	568	568
414	414	471	471	471	471	471
409	409	466	466	466	466	466
200	200	200	200	200	210	210
190	190	190	190	190	200	200
220	220	220	220	220	220	220
187	187	187	187	187	187	187
950/1200 (Opt)	950/1200 (Opt)	1000/1200 (Opt)	1000/1200 (Opt)	1000/1200 (Opt)	1100/1250 (Opt)	1100/1250 (Opt)
815/825 (Opt)	815/825 (Opt)	885/895 (Opt)	890/900 (Opt)	930/940 (Opt)	960/970 (Opt)	965/970 (Opt)
135/375 (Opt)	135/375 (Opt)	115/305 (Opt)	110/300 (Opt)	70/260 (Opt)	140/280 (Opt)	135/280 (Opt)
mono	mono	mono	mono	mono	mono	mono
185/70R13 86T - 195/70R14 91T (Opt)	185/70R13 86T - 195/70R14 91T (Opt)	185/70R13 86T - 195/70R14 91T (Opt)	185/70R13 86T - 195/70R14 91T (Opt)	185/70R13 86T - 195/70R14 91T (Opt)	195/70R14 91T	195/70R14 91T
100	100	100	100	100	100	100
35	35	35	35	35	35	35
25	25	25	25	25	25	25
2	3/4 (option)	4	4	3/4	4	3/4
-	188 x 70	188 x 120	188 x 93	188 x 70	183 x 120	-
190 x 188	188 x 140	190/197 x 188	188 x 145	190/197 x 188	195 x 140	195 x 140
-	70/61 x 185	-	-	70/61 x 185	-	-
-	64/55 x 178	-	-	64/55 x 178	-	-
-	40	-	-	40	-	-
-	188 x 140	-	188 x 145	-	de série	de série
190 x 75 (2x)	-	197 x 75 + 190 x 75	-	197 x 75 + 190 x 75	-	-
96 x 65	96 x 65	-	96 x 65	96 x 65	94 x 82/76	94 x 82/76
54 x 117 x 51	54 x 117 x 51	52 x 117 x 51	52 x 117 x 51	54 x 117 x 51	53 x 117 x 40	52 x 117 x 51
6/6	7/7 / 6/6 (AT)	6/6 / 7/7 (Opt)	7/7 / 6/6 (AT) / 8/8 (Opt)	7/7 / 6/6 (AT)	7/7 / 8/8 (Opt)	7/7 / 8/8 (Opt)
3	3	3	3	3	3	3
70	70	70	70	70	70	70
S 3002	S 3002	S 3002	S 3002	S 3002	S 3002	S 3002
40 (Opt)	40 (Opt)	40 (Opt)	40 (Opt)	40 (Opt)	40 (Opt)	40 (Opt)
2 x 20 (Opt)	2 x 20 (Opt)	20 (Opt)	2 x 20 (Opt)	2 x 20 (Opt)	2 x 20 (Opt)	2 x 20 (Opt)
1 x 13	1 x 13	1 x 13	1 x 13	1 x 13	1 x 13	1 x 13
5	4 / 5 (LJ ou LF)	5	4 / 3 (LF)	6 / 7 (LS)	8	9 / 8 (DL)
1	-	-	-	-	-	-
4	4 / 3 (LS ou LF)	3	4 / 3 (LF)	4 / 3 (LS)	3	3
700	700	730	730	730	730	730

Abréviations : Opt = option, LF = Lit fixe, LS = lits superposés, AT = Armoire de toilette, LJ = Lits jumeaux, DL = Dînette latérale.

HYMERMOBIL Sàrl
B.P. 46
68700 Cernay

09/2003/25000 F

www.machwerbung.de

Konzeption und Gestaltung



Document non contractuel.

Veuillez nous excuser pour les éventuelles erreurs qui auraient pu se glisser dans les textes lors de la traduction ou à l'impression. Merci ! Les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements spéciaux, livrables moyennant un supplément de prix. Votre concessionnaire vous informera volontiers des possibilités de livraison des différents modèles. Les indications de poids et mesures ainsi que les autres données techniques ou d'équipement correspondent à celles au moment de l'impression. En effet, ce catalogue est imprimé pour plusieurs pays et toutes les données ne correspondent pas obligatoirement à celles du vôtre. Des modifications ultérieures dans la construction et dans l'équipement restent réservées. La décoration des modèles présentés dans ce catalogue ne fait pas partie de l'équipement de série des véhicules. Copyright Hymer.

un produit du groupe HYMER