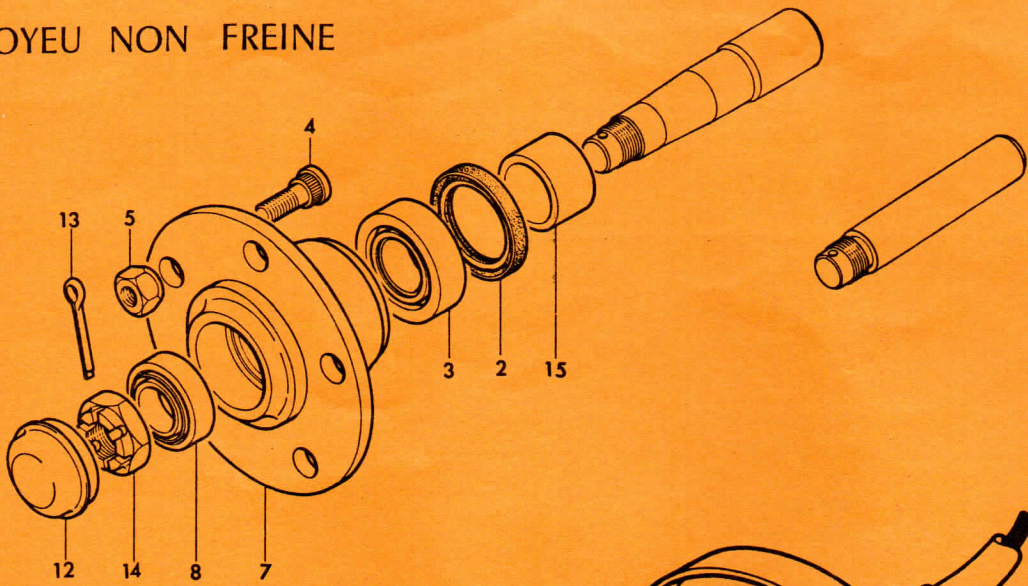
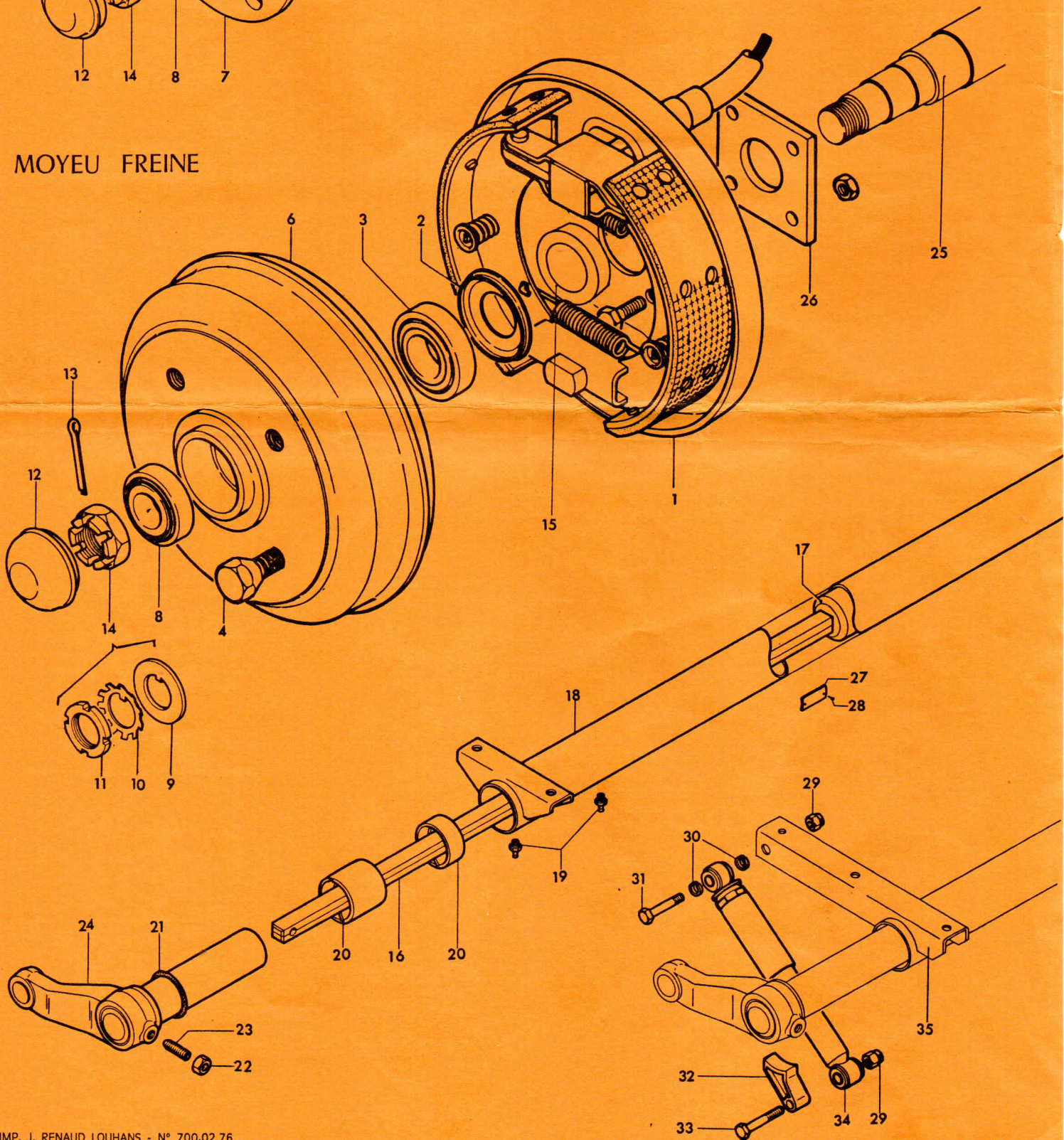


MOYEU NON FREINE



MOYEU FREINE



notice d'entretien des suspensions frankel

1. — AUX 500 PREMIERS KILOMETRES

- Monter la remorque ou le véhicule sur cales, les roues pendantes et libres.
- Graisser les paliers de chaque bras oscillant à l'aide des 4 graisseurs se trouvant sur le corps d'essieu.
N'employer que de la graisse de bonne qualité, neutre (non acide)
- Vérifier si les roues tournent sans jeu sur leur fusée — au cas où l'on constaterait du jeu, on peut y remédier comme au § 3a, b, l, j, k.
- Réglage des freins à l'arrière du plateau (voir § l.)
- Vérifier le serrage des écrous de roues.

2. — TOUS LES 2.500 KILOMETRES OU TOUS LES ANS

- Graisser les paliers des bras oscillants comme ci-dessus.
- Vérifier et régler éventuellement la tringlerie et les freins de roues.
- Vérifier le serrage des écrous de roues.

3. — TOUS LES 20.000 KILOMETRES OU TOUS LES ANS

Il faut renouveler la graisse des roulements en procédant comme suit :
Monter la remorque sur cales, roues pendantes.

- a — Enlever le chapeau de moyeu rep. 12, à l'aide d'un tournevis.
- b — Retirer la goupille rep. 13 de l'écrou à créneaux rep. 14 ou relever la languette du frein d'écrou Rep. 10 (suivant le montage équipant l'essieu).
- c — Dévisser l'écrou à créneaux Rep. 14 ou Rep. 11, avec une clé correspondante.
- d — Retirer la rondelle frein Rep. 10 et la rondelle de friction Rep. 9 (cas de montage avec pièces Rep. 9, 10, 11).
- e — Retirer le moyeu 6 ou 7 (avec pièces 2-3 et 8).
- f — Enlever la vieille graisse du moyeu, et nettoyer les roulements Rep. 3 et 8 avec du pétrole ou white spirit.
- g — Mettre de la graisse neuve sur les roulements et dans le moyeu.
- h — Remonter le moyeu sur la fusée avec ses roulements Rep. 3 et 8 et la bague anti-fuite rep. 2. Vérifier que l'entretoise Rep. 15 est bien en place et en butée arrière.
- i — Remettre en place la rondelle de friction Rep. 9, le frein d'écrou Rep. 10 et l'écrou Rep. 11 (cas de montage avec pièces Rep. 9, 10, 11) ou remettre en place l'écrou à créneaux, et resserrer l'écrou jusqu'à obtenir une rotation normale du moyeu, sans jeu.
- j — Remettre une goupille neuve et l'ouvrir (cas montage Rep. 13-14) ou rabattre la languette se trouvant en face du créneau de l'écrou (dans le cas de montage avec pièce 9, 10, 11).
- k — Remettre en place le chapeau du moyeu.
- l — **Réglage des freins de roues.**

A l'arrière de chaque flasque de frein, et vers le bas se trouve un écrou 6 pans servant à régler les mâchoires de frein.

Serrer ou desserrer cet écrou, de façon à faire lécher les garnitures de frein sur le tambour, ce dernier devant tourner librement.

Parfaire le réglage final de la commande par l'intermédiaire du tendeur à lanterne qui se trouve en principe sur la tringlerie côté système de commande à inertie.

Lors de ce réglage le cliquet du levier de frein de parc doit être au quatrième cran maxi lorsque les freins sont serrés.

Rep.	DESIGNATION
1	Plateau de frein
2	Bague anti-fuite
3	Roulement AR
4	Axes de roue ou vis de roue
5	Ecrou de roue
6	Moyeu tambour (pour essieu freiné)
7	Moyeu (pour essieu non freiné)
8	Roulement AV
9	Rondelle de friction
10	Rondelle frein d'écrou
11	Ecrou de fusée (se monte avec Rep. 9-10)
12	Chapeau de moyeu
13	Goupille pour écrous à créneaux
14	Ecrou à créneaux (se monte avec Rep. 13)
15	Entretoise de moyeu (suivant version)
16	Barre de torsion
17	Noix centrale
18	Corps d'essieu équipé de brides courtes ou longues
19	Graisseurs
20	Douille céloron
21	Joint torique
22	Contre-écrou de vis pointeau
23	Vis pointeau
24	Ensemble tourillon nu
25	Fusée de moyeu
26	Collerette
27	Plaque signalétique (avec rivet rep. 28)
28	Rivet
	Montage avec brides longues et amortisseurs
29	Ecrou ELBE Ø 14
30	Entretoise
31	Vis Sup. HM 12 x 70
32	Patte inf. Amortisseur
33	Vis inf. HM 12 x 70
34	Amortisseur hydraulique
35	Bride longue

Nota : en cas de commande de pièces détachées nous préciser les références de la plaque signalétique rep. 27.



Zone Industrielle
Branges-Louhans
B. P. 67
71500 Louhans
Tél. (85) 75.06.01
Télex 800.271 F

**n'employer
que de la graisse à roulement,
de bonne qualité,
neutre,
non acide.**